



# E.M.C.-ALLERLEI

No. 1, maart 2004

**BESTUUR:**

Voorzitter:	R. Blank	Dorpsstraat 109	Enter	Tel:	06-48332128
Secretaris:	M. Kuipers	Dr.Stokkersstr. 31	Rijssen	Tel:	0548-518105
Penn.meester:	H. Roetgering	Erve Hofstee 24	Enter	Tel:	0547-384639
Leden:	A. Eeftink	Hooiland 171	Wierden	Tel:	0546-573969
	H. Wolters	Reggestraat 66	Enter	Tel:	0547-383072
	P. Kuipers	Voormors 87	Enter	Tel:	0547-382168
	A. Slagers	Dorpsstraat 97	Enter	Tel:	0547-384332
	H. a/d. Stegge	Putman Cramerstraat 7	Enter	Tel:	0547-383110
	E. Plumers	Disselsweg 4b	Enter	Tel:	0547-380932

<b>LIDMAATSCHAP:</b>	Minilid t/m 5jaar	EUR	3,50
	6 t/m 17 jaar	EUR	8,00
	vanaf 18 jaar	EUR	16,00
	vanaf 65 jaar	EUR	8,00
	Gezinslidmaatschap	EUR	22,50

Een gezinslidmaatschap omvat een echtpaar met eventueel minderjarige kinderen.

Het lidmaatschapsgeld is het hele jaar hetzelfde, het maakt niet uit wanneer je lid wordt. Word je na 1 september lid dan geldt de betaling voor het hele volgende jaar.

**BANKRELATIE:** Rabo-bank Enter rekening nr. 11.43.07.024

**REDACTIE:** H. Wolters, Reggestraat 66, 7468 EN Enter e-mail: [harry.wolters@home.nl](mailto:harry.wolters@home.nl)  
A. Eeftink, Hooiland 171, Wierden e-mail: [a.eeftink@tiscali.nl](mailto:a.eeftink@tiscali.nl)  
M. Kuipers, Dr. Stokkersstraat 31, 7462 AD Rijssen

**E.M.C.-POSTADRES:** Postbus 53,7468 ZH Enter

**INTERNETSITE:** [www.entersemotorclub.com](http://www.entersemotorclub.com)

**OPENINGSTIJDEN** Woensdag: 19.30 uur tot 23.00 uur Zaterdag:15.00 uur tot 19.00 uur

**'T KLUPHOES:** Krompatte 4, 7468 AS Enter Tel: 0547-382053

**COMMISSIES E.M.C.**

<b>TOER:</b>	G. Lankamp	0547-381711	G. Freriksen	0547-381484
	M. Wolves	0547-381287	B. Wolves	0548-617955
	A.J. Eeftink	0546-573969	H. Peddemors	0654-928411
	M. Rohaan	0547-381912		
<b>BELGIË:</b>	H. Wolters	0547-383072	G. Lankamp	0547-381711
	B. Maneschijn	06-51563529	G. Freriksen	0547-381484
<b>ENDURO:</b>	J. Rutjes	0547-382586	M. Vos	
	P. Kuipers	0547-382168	H. a/d Stegge	0547-383110
	A. Slagers	0547-384332	E. Plumers	0547-380932
<b>CROSS:</b>	P. Kuipers	0547-382168	J. Slagers	0547-383787
	A. Slagers	0547-384332	A. Kamphuis	0547-382593
<b>KLASSIEKE</b>	H. Wolters	0547-383072	J. Hinseveld	0547-383103
<b>DEMO RACE</b>	H. ten Berge	0547-381126		
<b>VETERANEN en</b>	R. Mensink	0547-381318	H. de Wilde	0547-382118
<b>KLASSIEKERS:</b>	A. Eeftink	0546-573969		
<b>ENTERRUN:</b>	G.Lankamp	0547-381711	W.J. Pieteron	053-5364870
	A. Kuipers	0547-383260	H. a/d Stegge	0547-383110
	M. Rohaan	0547-381912	R. Blank	0547-383373
<b>BEHEER KLUPHOES:</b>	db M. v.d. Riet	0547-385443	db H. a/d Stegge	0547-383110
	db H. ter Denge	06-29536751		

## VAN DE REDACTIE

Hierbij al weer de eerste EMC Allerlei van 2004. De tijd vliegt en de deadline was al voorbij voordat de meeste EMC-ers dit in de gaten hadden. Toch ligt er weer een clubblad. Dit keer gedrukt met onze fonkelnieuwe digitale copyprinter. Het was een flinke uitgave maar de vorige had het dan ook 15 jaar uitgehouden. Hij is ook niet kapot hoor, maar je kunt niet altijd wachten met investeren tot het, technisch gezien, niet meer uit te stellen is. Bovendien hebben we nu de mogelijkheid om foto's zelf in zwart/wit te printen. Geen high-tech drukwaliteit maar we kunnen nu tenminste wel foto's afdrukken. Ter info, de foto's in advertenties die je tot nu toe zag moesten we nog altijd elders laten afdrukken, dus extra kosten en lastig.



Dus de kopij voor de volgende EMC-Allerlei mag vergezeld gaan van (digitale) foto's van jullie avonturen. Indien mogelijk zullen we deze plaatsen.

Let op, digitale foto's a.u.b. niet invoegen of inplakken in Word bestanden maar er apart als foto-bestanden (b.v.JPEG) bijvoegen, indien je het per e-mail opstuurt. De bestandsgrootte van het Word-document neemt namelijk vaak giganties veel meer toe dan de grootte van de fotobestanden zelf als je foto's gaat inplakken. Dit levert dan weer e-mail problemen op.

De oude copyprinter is dus te koop, weet je iemand laat het weten. Tekst afdrukken met 120 pagina's per minuut gaat prima.

De redactie.

## INHOUDSOPGAVE

Voorwoord van de Vice-Voorzitter	4
Ach, 't is meer 'n paar uur .....	5
Wijziging Eifelweekend mei 2004	6
Raadsels (prijsvraag)	8
De familie Klepspelings gaat naar het strand	11
Klassieke Demo Race 28 augustus aanstaande	13
Spektakel Winterswijk	14
Reggerit 2004	14
De Veteranen- en Klassieker Rit, zaterdag 24 april 2004	18
Ledenvergadering 28 januari 2004	19
Enterrun 2004	20
Sinterklaasfeest 2004	22
Darttoernooi	23
Kalender emc 2004	24

## REMINDERS

Heb u ook iets wat geplaatst moet worden (zonder commerciële doeleinden)?

Lever dan uw copy in bij de redactie. Het liefst een e-mail met de tekst gemaakt in Word.

**COPY VOOR DE VOLGENDE EMC-  
ALLERLEI  
INLEVEREN VOOR 20 mei 2004  
BIJ DE REDACTIE**



## VOORWOORD VAN DE VOORZITTER

Het is alweer eind februari en zo langzamerhand kunnen we ons weer opmaken voor het toerseizoen. Hoewel het momenteel een beetje fris is hebben we ook al voldoende dagen meegemaakt die motorvriendelijk waren.

Eén van die dagen was onder andere 10 januari: een schitterende zaterdag die heel wat enduro liefhebbers naar Enter trokken voor alweer de 23<sup>e</sup> Reggerit. Na de tweedaagse van 2002 dachten we dat het misschien gebeurd was met de Reggerit, maar niets was minder waar: een schitterende wedstrijd waarin bijna alles feilloos klopte. Namen noemen als Marcel Vos, Jos Rutjes en Hans aan de Stegge doe ik niet, omdat ik anders anderen tekort doe.

Vorige maand hebben we trouwens ook de jaarlijkse ledenvergadering gehad, waarbij het record van 40 minuten bij lange na niet werd gebroken. Op bestuurlijk front hebben we officieel afscheid genomen van Hans van Nijen en Bert Wolves en hebben we tevens een nieuw bestuurslid verwelkomd: Harold Roetgering (onze nieuwe penningmeester). We hopen dat hij net zo lang in het bestuur actief zal zijn als zijn voorganger, dan hoeven we ons voorlopig geen zorgen te maken over de financiën.

Terug naar de dag van vandaag: het zonnetje schijnt en het begint al best een beetje te kriebelen. Het belooft wederom een schitterend seizoen te worden met mooi weer, mooie routes en gezellige bijeenkomsten. Maar ja, dat gekriebel heeft ook zijn nadelen: de overheid heeft besloten nog intensiever op snelheid te controleren en dat zal menig motorliefhebber wel weer geld kosten. Trouwens niet alleen de motorliefhebber heeft er last van: het laatste jaar schijnt de groep van 16 en 17 jarige scooter- en brommerrijders zwaar favoriet te zijn bij de heren controleurs. Het is eigenlijk altijd kassa: houden deze rijders zich netjes aan de snelheid, dan zet je de scooter/brommer toch gewoon op de rollerbank ..... Geheid dat het gemeten vermogen hoger is dan het afgegeven vermogen van de fabrikant en dat is in de praktijk toch gauw weer een eurootje of 50 en dat kunnen die jongens en meisjes toch makkelijk missen met een uurloon van € 3,- ..... We hebben het er al eens eerder over gehad: dit is absoluut geen verwijt aan de agent (daar hebben we in het algemeen gesproken zeer goed contact mee), maar meer aan de overheid die liever bezuinigt op de verkeerde dingen en lekker denkt te incasseren bij de kapitaalcrachtigen (jeugd, WAOérs en AOWérs).

Tijd om te kappen en te dagdromen over de vele kilometers die hopelijk zullen komen en tijd voor jullie om de rest van dit wederom prachtige clubblad intensief door te lezen.

Rolf Blank

### **Mensen op de maan**

Twee gekken lopen straalbezopen van het bier over straat, nadat ze een kroeg hebben bezocht. De een wijst naar het heldere felwitte maanlicht en zegt: "Zeg Jan...hik, ik weet niet of jij het weet, maar wonen er op de maan ook mensen?" Jan kijkt straalbezopen omhoog, geeft een boer, en zegt: "Natuurlijk eikel, je ziet toch dat er licht brand."

## ACH, 'T IS MEER 'N PAAR UUR .....

Op woensdag 28 januari was het dan zover, de jaarlijkse algemene ledenvergadering. Na het voeren van een zware verkiezingscampagne en dito onderhandelingen werd ik officieel voorgedragen om tot de nieuwe penningmeester van de Enterse Motorclub, sinds 1947, te worden benoemd. Verrassend genoeg was ik de enige kandidaat voor deze functie en dus binnen 30 seconden geïnstalleerd.

Omdat menig EMC-er mij al wel kent en daarmee menigeen ook niet; stelde ik op de ledenvergadering voor, mij opnieuw te introduceren middels een stukje in het clubblad. Niet dat de opkomst bij de ledenvergadering zo laag was, nee puur om een groter bereik te hebben. Alle leden behoren immers te weten wie hun geld weer herverdeelt.

Bij het ter perse gaan van dit stuk, heb ik er al redelijk wat uren in zitten, namelijk het opstarten van de financiële- en ledenadministratie plus het verwerken van de Reggerit 2004. Ik was onder de indruk van wat er qua organisatie bij kwam kijken en dat alles al zo professioneel geregeld was. Super !

Officieel heet ik Gerhardus Johannes Franciscus Roetgering, geboren te Enter in 1967 en lid van de EMC sinds 1993. Tot 31 juli 1995 reed ik dagelijks op mijn Honda CBR 600, tot 31 juli want op die datum raakte ik betrokken bij een zwaar motorongeval in het zuiden van Duitsland.

Op een Bundesstrasse kwam ik frontaal in botsing met een tegenligger. Hierna was motorrijden gezien het blijvende karakter van het opgelopen letsel onmogelijk maar de fascinatie voor de techniek en de schoonheid van het rijden is gebleven. Vandaar dat ik ook gewoon lid gebleven ben, zij het een zeer passief lid en ook nog eens zonder motor. (Nog bedankt voor de vleeschotel)



Na het aandachtig lezen van het clubblad kwam ik daarin de oproep tegen en heb ik per omgaande Antoon Slagers gebeld en hem voorgesteld eventueel de taken van Bert Wolves over te nemen.

Deze was hier zeer mee verguld, tenminste dat zei hij, en daarop heb ik een paar vergaderingen meegedraaid om te kijken hoe een en ander verliep. Toen ze me in de weken daarop nog steeds welkom heetten, besloot ik dat de dagen van Bert dan maar teneinde moesten lopen.

Rest mij jullie mede te delen dat de contributie de lucht in gaat en het Kluphoes dicht.

Groeten van de nieuwe penningmeester,

Harold Roetgering

## WIJZIGING EIFELWEEKEND MEI 2004-02-22

Ja, soms gaan zaken anders dan de bedoeling is. We hadden vorige herfst de bekende locatie te Ulmen in de Eifel per telefoon besproken en onzerzijds per e-mail bevestigd. 'Schön das Ihr wieder bei Uns komt' werd gezegd. 'Ja, das Wochenende ist nog nicht belegt, Sie sind willkommen'. De toegezegde bevestiging uit Duitsland kwam echter maar niet, noch per post noch per e-mail. Dus nogmaals een mailtje sturen, geen reactie. Nogmaals gebeld 'ja das stimmt das habe Ich aufgeschrieben, Ihr komt mit ungefähr 40 personen'. Dus niks aan de hand denk je dan.

Dan komt er een telefoontje waarin doodleuk gemeld word dat men een foutje heeft gemaakt en de locatie ondertussen voor die hele week aan een andere groep heeft verhuurd!!!

Wij waren het eerste, gaf men toe, maar gelijk hebben en gelijk krijgen is niet altijd hetzelfde. Wel zou men trachten een andere locatie voor ons te regelen. Nog niks van teruggehoord natuurlijk. We hadden dus direct zelf de telefoon maar weer eens gepakt en wat adressen in de Eifel gebeld. Dit heeft er toe geleid dat we terecht kunnen in de herberg van Jozef en Maria, niet in Betlehem maar in Beuren. Beuren ligt ongeveer 20 km van Ulmen in de Eifel. Meerdere EMC-ers zijn al meermalen te gast geweest bij Jozef en Maria en het schijnt er fantastisch te zijn. Vooral de keuken en de gastvrijheid zijn wereldberoemd binnen de EMC.

Dit had wel wat gevolgen, want in een herberg word je geacht de drankjes aan de bar te bestellen en is het niet de bedoeling dat je zelf een tapinstallatie in de Kneipe plaatst. Ook het ontbijt is natuurlijk veel duurder dan zelf broodjes en beleg halen. Oei, we moesten dus ons budget afstemmen met een inkoopprijs voor het bier en ontbijt die gelijk is aan de normale consumentenprijs in de horeca! Dus heel even leek het erop dat we het af moesten blazen. Maar gelukkig hebben we, naar ons inzicht althans, een redelijk deal met Jozef en Maria kunnen sluiten. Wat is de deal?

We hebben een vaste prijs afgesproken voor avondeten, drankjes, overnachting en ontbijt.

Concreet houdt dit in dat er 's avonds na aankomst warm gegeten word, dat er tussen 19:00 uur en 24:00 uur drankjes genuttigd kunnen worden en daarna geslapen en de volgende ochtend ontbeten word. Dit alles is dan al betaald via het inschrijfgeld.

Consumpties die voor 19:00 uur of na 24:00 genuttigd worden zijn voor eigen rekening.

Dus stel je besluit om welke reden dan ook om een dag niet te rijden en die dag in de herberg te verpozen dan moet je de consumpties van overdag ter plekke zelf betalen.

De zaterdagavond word er dus geen barbecue aangeboden, maar een stevige en lekkere warme maaltijd. Wel word er nu dus ook op de donderdag en vrijdagavond een warme maaltijd aangeboden. Omdat daarbij ook de drankjes en ontbijt wel wat duurder zijn waren we wel genoodzaakt om het inschrijfgeld wat te verhogen. Het betreft een verhoging van 10 euro per overnachting. Dus diegenen die vrijdags vertrekken verzoeken wij 20 euro extra over te maken en diegenen die al op donderdag vertrekken om 30 euro extra over te maken.

Dus:

Vertrek op vrijdag 7 mei is  $75 + 20 = 95$  euro.

Vertrek op donderdag 6 mei  $100 + 30 = 130$  euro.

De netto verhoging van de kosten voor jullie is feitelijk minder omdat er donderdag- en vrijdagavond niet meer op eigen kosten gedineerd hoeft te worden.

Wij als organisatie commissie vinden het vervelend om achteraf met een hoger inschrijfgeld aan te moeten komen dan in eerste instantie gemeld was. Maar jullie kennen nu de redenen daarvoor. Als er mensen zijn die nu niet meer mee willen dan kunnen ze dat bij ons melden en zullen wij het geld terug storten. In de wandelgangen hebben wij al vernomen dat dat waarschijnlijk niet gaat gebeuren.

Dan rest ons nog te melden dat er nog enkele plaatsen vrij zijn, ongeveer 10 plekken. Omdat er ook nog een groepje vaste Eifel-gangers is wat zich nog steeds niet heeft opgegeven is het raadzaam niet te lang te wachten mocht je mee willen. Wie het eerst komt wie het eerst maalt. Daarbij telt de volgorde van aanmelding bij Harry Wolters, en niet een of andere datum waarop geld is overgemaakt naar de EMC. Harry kan de overboekingen immers niet zien. Uiteraard dient er wel tijdig betaald te worden, en zullen wij dit t.z.t. controleren.

Naam en adres van Harry staan voor in dit blad. Daar kun je onderstaand strookje naar toe sturen als je alsnog mee wilt. Per e-mail inschrijven kan ook [harry.wolters@home.nl](mailto:harry.wolters@home.nl).

Voor diegenen die meegaan kunnen we vast melden dat Bert Maneschijn in de kerstvakantie al een hele mooie route heeft uitgezet in een deel van de Eifel waar we als EMC nog niet eerder geweest zijn.

Met vriendelijke groeten,

De België Commissie.

---

---

**IK GA MEE MET HET EIFELWEEKEND 2004**  
**IK VERTREK OP DONDERDAG 6 MEI (VIER DAGEN)**  
**IK VERTREK OP VRIJDAG 7 MEI (DRIE DAGEN)**  
(doorhalen wat niet van toepassing is)

**NAAM** :.....  
**ADRES** :.....  
**POSTCODE** :..... **WOONPLAATS** :.....  
**VASTE TELEFOON** :.....  
**GSM TELEFOON** : 06-.....  
**E-MAIL ADRES** :.....  
**IK WIL EVENTUEEL WEL/NIET VOORRIJDEN.**  
**IK MAAK VOOR 1-4-2003 € 95,- / € 130,- OVER OP**  
**RABO NR. 11.43.07.024**  
**DATUM:**.....  
**Handtekening:**.....

## **RAADSELS (PRIJSVRAAG)**

### **Weddenschap**

Twee mannen staan in een bar gezellig te praten. Na een tijdje zegt de ene man tegen de andere: Ik wed dat ik 3 keer rondom jou kan lopen, en net voordat ik de derde keer rondom jou loop zal je een van je voeten verplaatsen. Je zal dit doen zonder dat ik of iemand anders je zal aanraken.

De andere man zegt: Ok, ik wed met je voor 25 Euro dat je dat niet kan. Nadat hij dit gezegd had, stond hij stil en liet hij de andere man aan zijn weddenschap beginnen.

Hij liep een eerste rondje. Hij liep een tweede rondje en net voordat hij aan zijn derde rondje wou beginnen, stak de andere man de handen in de lucht en zei: ik heb verloren, hier is je 25 Euro.

Waarom heeft de man verloren?

### **Getal van 5 cijfers**

Ik zoek een getal van 5 cijfers. Elk cijfer(1 t.e.m. 9). komt slechts 1 keer voor. 2 van die cijfers zijn priemgetallen, 2 cijfers zijn kwadraten en het andere cijfer is geen van beide.

Het derde cijfer is 2 maal het laatste cijfer. Het vierde cijfer is 6 meer dan het tweede cijfer. Het vijfde cijfer is 3 minder dan het eerste cijfer.

Welk getal zoek ik?

### **Anagram**

Wat is het beroep van volgende personen?

Lotte Suron - Parijs

Roger Drazaj - Beveren

Chris Teipe - Aalst

### **Eieren koken**

Je moet een ei exact 9 minuten laten koken. Hiervoor heb je 2 zandlopers ter beschikking. Eentje dat er 4 minuten over doet om leeg te lopen en eentje dat er 7 minuten over doet.

Hoeveel minuten heb je nodig om dat ei exact 9 minuten te laten koken? Hoe ga je te werk?

### **Lateraal denken**

Bij dit soort raadsels komt het er op neer om anders te redeneren dan dat je gewoon bent.

1. Een man komt een café binnen en vraagt aan de barman een glas water. De cafébaas haalt zijn revolver van achter zijn toog en richt het naar de klant. De klant zegt: "dank u wel", en verlaat het café. Verklaar deze situatie.

2. Een man wordt dood gevonden in een veld. Naast hem ligt een ongeopend pakket. Er zijn geen voetafdrukken of sporen op het veld te vinden.

Hoe is de man gestorven?

**Oplossingen** kunnen per post of e-mail worden ingezonden naar de redactie (zie binnenzijde voorpagina).

Onder de inzendingen met de juiste oplossingen op alle raadsels worden consumptiebonnen van de EMC verloot (deze zijn alleen in 't Kluphoes te besteden en niet inwisselbaar voor contanten).

1e prijs: 10 consumptiebonnen

2e prijs: 5 consumptiebonnen

3e prijs: 2 consumptiebonnen



## DE FAMILIE KLEPSPELING GAAT NAAR HET STRAND

In het landelijke dorpje Enter woont de familie Klepspeling, een echte motorfamilie met benzine in plaats van bloed in de aderen. Uiteraard hebben zij een gezinslidmaatschap bij de Enterse Motor Club en nemen zij altijd deel aan de door de EMC georganiseerde evenementen. Maar zij gaan ook wel eens op eigen initiatief met de motor op pad. Zo ook vorige zomer op een mooie zondag.

Pa Klepspeling trok 's ochtends de gordijnen open en zag de opkomende zon in een staalblauwe lucht, het dreigde weer een bloedhete dag te worden. Pa Klepspeling draaide zich om, bukte zich over het bed en schudde de nog slapende Ma Klepspeling eens grondig door elkaar zodat deze, vroeger zeer knappe vrouw, ontwaakte. En Pa Klepspeling riep; allô Hanna droet ôpstoan want het is vedaage vól te hete um op'n motor te jaang. Vie goat noar het strand, allo droet.

Verdwaast draaide Ma Klepspeling zich weer terug op haar volumineuze buik en begon weer te snurken. Maar na nogmaals liefelijk door Pa Klepspeling gewekt te zijn stond ze toch maar op en schoot direct haar motorkleding aan. Ook de kinderen, Graats en Mrie, werden gewekt en sprongen gelijk een gat in de lucht toen ze hoorden dat ze naar het strand zouden gaan, gaaf.

Er woonde ook nog een vrijgezellen oompje, genaamd Mriens, bij de familie Klepspeling in huis. Net als zoveel vrijgezellen had ook Mriens de pech gehad dat zijn schoonouders geen kinderen konden krijgen. Afijn, ook Mriens werd gewekt en schoof aan bij het ontbijt.

Het was zoals altijd een simpel maar voedzaam ontbijt, gewoon een pan met griesmeelpap op tafel, allemaal een lepel in de hand en schep je hapjes maar uit de pan. Op een gegeven moment zag Pa Klepspeling dat Mriens nogal lang zat te kauwen op een kennelijk taai stuk griesmeelpap. O, doot den kloet'n meer wierumme in de panne, den heb ik net ok al uhad, zei Pa Klepspeling, waarna Mriens opgelucht 'n kloet'n wierumme in de panne deed.

Na het ontbijt werd de BMW met zijspan uit de schuur geduwd en bepakt en bezakt met strandspullen. Van alles moest mee natuurlijk, zwemspullen, emmertjes en schepjes voor de kinderen, handdoeken en ook wat te eten natuurlijk. Ma Klepspeling wikkelde de nog halfvolle pan griesmeelpap in de badhanddoeken, dâ blift lekker woarm, en zette deze "thermos-pan" in de zijspanbak.

Ook de kinderen werden in de zijspanbak op de "thermos-pan" gezet. Dan bliwt de wigter ok lekker woarm onderweg, zei Ma Klepspeling, zich niet realiserend dat het toch al een bloedhete dag zou worden.

Pa Klepspeling gooide zijn been over het zadel waarna Ma Klepspeling zich schrijlings achter hem zette en Pa Klepspeling innig vasthield. Dit deed ze niet omdat ze nog altijd verliefd op Pa was, maar vanwege zijn niet altijd even vloeiende rijstijl. Pa klepspeling drukte op de startknop maar helaas, (sommige EMC-ers zullen dit niet geloven) de BMW sloeg niet aan. Hij gaf zelfs geen enkel teken van leven. Hoe kâ dat nou, riep Pa Klepspeling, ne BMW wat neet löp. Ma Klepspeling verslapte opgelucht haar innige omhelzing en stapte af. 'Wat een pech' loog ze.

Ondertussen had Mriens zijn Jawa onder het afdak vandaag getrokken en met een glimlach, die Pa Klepspeling gelukkig niet zag, zette hij zijn Jawa naast de BMW. Demonstratief klapte Mriens het versnellingspedaal van zijn Jawa omhoog, en zette zijn voet op het pedaal (bij een Jawa kun je het versnellingspedaal ook als kickstarter gebruiken.) en wekte met één trap de Jawa tot leven. Reng deng deng deng deng, knetterde de tweetakt Jawa luid, onderwijl flinke rookpluimen uitbrakend. Vanwege het mooie windstille weer was de hele familie Klepspeling in no time in (Jawa)nevelen gehuld.

Ondertussen was Pa Klepspeling afgestapt en trachtte met verwoede pogingen de BMW met de kickstarter aan het lopen te krijgen. Veel meer dan af en toe een droge hoest kwam er echter niet uit de

uitlaten van de BMW. Pa Klepspeling zelf begon vanwege de inspanning en de rook van de knetterende Jawa van Mriens ook steeds meer te hoesten en liep knalrood aan. Mriens genoot ondertussen met volle teugen van het feit dat zijn Jawa wel liep en de BMW niet, en draaide om nog wat zout in de wond te wrijven nogmaals stevig aan het gas, reng deng deng deng deng. Pa Klepspeling zette, met ondertussen betraande ogen van de rook en verdriet, nogmaals zijn voet op de kickstarter en trapte wederom uit alle macht op de kickstarter. De kickstarter sloeg echter terug onder de voet van Pa waarna deze luid jodelend over het erf begon te hinkelen, daarbij zijn pijnlijke voet met twee handen vasthoudend.

Ma Klepspeling kon het tafereel niet langer aanzien en zette het 'on-off' knopje van de BMW weer op 'on', drukte op de startknop en al schuddebuikend kwam de BMW tot leven. Verbaast over het technisch vernuft van zijn vrouw zette Pa Klepspeling zich weer op het zadel, Ma kroop er weer innig achter en doar gung het hen.

Met volle teugen genoten zij van de rit, als echte motorrijders ging het hen natuurlijk helemaal niet echt om het strand maar om de motorrit heen en terug. Zij namen ook niet de snelweg maar gingen binnendoor via een landelijke route over de 80-km wegen.

Pa Klepspeling reed zoals altijd voorop en Mriens erachter. Als je achter Mriens reed had je immers door de rook geen zicht en geen adem. Terwijl zij over de Veluwe reden ontwaarde Pa Klepspeling in de verte een GFT-container, ook wel otto of klicko genaamd, rechts in de berm. Toen hij wat dichterbij was zag Pa wat hij al vreesde: er zaten twee gaten in de container, eentje voor de foto- en radarapparatuur en eentje voor de flitslamp. Deze wetenschap veroorzaakte een allergische reactie bij Pa Klepspeling. Intuïtief stuurde hij het zijspanwiel de berm in onderwijl het gas flink open draaiend. De zijspanbak zou de GFT-container rammen en deze zou, met apparatuur en al, aan duizenden stukjes uiteen vliegen, schoot het door zijn brein. Met het schuim op de mond koerste Pa Klepspeling met de BMW-combinatie op de GFT-container af. Ma klepspeling echter was het hier niet mee eens en gaf haar man een flinke klap op zijn helm om hem weer tot zijn positieven te brengen. De helm schoot naar voren over de ogen van Pa die niets meer zag hierdoor. Hij keek achterom om te zien wat hij geraakt had en zag niks. Hierdoor schoot de BMW echter wel naar links de rijbaan weer op, recht op een tegenligger af. Pa rukte zijn helm weer achterover, zag de tegenligger naderen, stuurde abrupt weer naar rechts, en de combinatie raakte in een 360 graden slip. Op het moment dat de combinatie achterstevoren over de straat schoof flitste de GFT-container en maakte een haarscherpe foto van de nummerplaat die achterop de BMW zat. Na de foto slipte de combinatie verder rond tot hij weer keurig in het goede spoor stond, en verder ging de rit. De twee agenten die zich verdekt hadden opgesteld in de droge sloot naast de GFT-container verbaasden zich ondertussen erover dat iemand zulke vreemde capriolen uithaalden om maar op de foto te komen. Even later kwam Mriens er langs knetteren en zwaaide vrolijk met een Big Smile naar de flitsende container. Die begrijpt ten minste hoe je je op een motor moet gedragen zeiden de agenten tegen elkaar.

Na enkele kilometers echter begon de Jawa van Mriens wat minder goed te lopen en met horten en stoten kwamen Mriens en Jawa onvrijwillig tot stilstand. Pa Klepspeling keek natuurlijk weer eens niet in zijn spiegels en reed onverdroten door, Mriens in eenzaamheid achterlatend.

Treurig over zoveel tegenslag zette Mries zijn pothelm af en vroeg zich af hoe hij ooit bij het strand zou komen. Toen viel zijn oog op een pand honderd meter verderop. Mriens liep richting het pand en dichterbij gekomen kon hij de tekst op het reclamebord wat ervoor stond lezen, ESCORT-SERVICE stond er. Ha, dacht Mriens verheugd, Escort-service, as ze nen Ford Escort kûnt maak'n, dan kûnt ze misschien ok wa nen Jawa maak'n. Snel liep hij door en belde aan, ting tong, ting tong. Geen mens deed

echter open. Toen pas zag Mriens het kleine schildje op de muur: “Voor onze diensten thuis, in auto of in hotel kunt u bellen met”, en een telefoonnummer.

Mriens pakte zijn mobieltje uit zijn vetleren motorpak, belde het nummer en kreeg een zeer vriendelijk vrouw aan de lijn. In niet helemaal accentloos Nederlands vroeg Mriens of ze ook verstand hadden van Jawa's. Jawa's, vroeg de vrouwenstem, wat zijn dat? Weet u dat neet, vroeg Mriens verbaast, of heeft u alleen verstand van Ford Escort's? Een Ford Escort is prima antwoordde de vrouw, het merk maakt ons niet uit meneer. Waar staat u, dan zullen we een dame sturen. Bij de Ford escort service mevrouw, antwoordde Mriens. Ja dat begrijp ik antwoordde de vrouw, maar waar staat uw Ford Escort? Mriens snapte er niks meer van en legde de haak erop. Nou ja, hij drukte het knopje van zijn mobieltje in. En sjokte verdrietig terug naar zijn Jawa.

Maar als de nood het hoogst is is Pa Klepsheling nabij, en warempel Mriens hoorde het bekende geluid van een BWM. Daar kwam Pa Klepsheling met zijn BMW aanrijden. Wat hey der met, zei Pa. Hij dôt neet meer, antwoordde Mriens. Ma Klepsheling stapte af draaide de tankdop van de Jawa eraf, keek in de tank en schudde haar hoofd en zei; Kats leug, wat ziej toch ne koeze. Afijn, gelukkig had Ma nog een slangetje in haar zak en kon er wat benzine overgeheveld worden van de BMW in de Jawa. Uiteraard niet zonder dat Mriens een flinke slok benzine in zijn mond kreeg bij het net iets te ver opzuigen. Met benzine in de tank knetterde de Jawa weer dat het een lieve lust was, en verder ging de rit naar het strand.

Tot zover dit verhaal, misschien komt er ooit nog een vervolg als mij weer te binnen schiet hoe het de Familie Klepsheling op het strand is vergaan.

Harry Wolters

## **KLASSIEKE DEMO RACE 28 AUGUSTUS AANSTAANDE**

Het duurt nog een hele tijd voor dat het zover is, maar beter veel te vroeg dan iets te laat. Vandaar nu al een oproep voor mensen die willen helpen met de organisatie van de eerste Enterse Klassieke Demo Race. In het vorige blad was al gemeld wat een Klassieke Demo Race inhoudt. Om dit te kunnen realiseren heeft de Demo Race Commissie natuurlijk wel wat hulp nodig. Er zijn vermoedelijk wel wat minder helpers nodig dan b.v. tijdens de Reggerit natuurlijk. We hebben vooral mensen nodig die willen helpen met zaken als kaartjes verkopen, verkeer regelen, circuit opbouw en natuurlijk het opruimen na afloop.

Ook zullen langs het circuit de 'Enterbrookring' wat catering activiteiten ontplooid moeten worden. Op dit moment weten we nog niet precies in hoeverre de catering activiteiten door de EMC zelf uitgevoerd zullen worden of deze (deels) verpacht zullen worden.

Ben je geneigd om te helpen neem dan contact op met een van de commissie leden:

Harry Wolters	Reggestraat 66 7468 EN Enter	0547-383072 of 06-53481737 harry.wolters@home.nl
Johan Hinseveld	Reggestraat 110 7468 EP Enter	0574-383103 of 06-51414780
Henny ten Berge	Gaardenweg 7468 Enter	0547-381126 Lebeen@hetnet.nl

Ben je benieuwt hoe het er tijdens zo'n evenement aan toegaat dan zou je kunnen kijken op de website van het Classic Race Demo Team:

<http://www.classicracingteam.freeservers.com/index2.htm>.

Op deze site staat alle info over deze hobby en ook veel foto's en wat filmpjes. Ook staat er de kalender op waar de overige 14 demo-races gehouden worden in den lande, voor als je eens wilt gaan kijken. Demo races van het CRT Demo Team die min of meer in de buurt van Enter gehouden worden zijn 8 mei Gramsbergen en 20 juni De Wijk. Daarnaast zijn er ook nog enkele HVM demo-races bij ons in de buurt, 30 april Holten, 31 mei Tubbergen en 14 juli ('s avonds) Hengelo (Gld). In totaal zijn er 15 CRT evenementen en 13 HVM evenementen, samen dus 28 demo races. Er wordt dus nog meer benzine verknapt met demo-races dan met gewone echte races lijkt het.

Ook zullen we binnenkort wat extra informatie over de demo-race op onze eigen website plaatsen, dus hou [www.entersemotorclub.com](http://www.entersemotorclub.com) in de gaten.

De Klassieke Demo Race Commissie.

## **SPEKTAKEL WINTERSWIJK**

Hallo Redactie,

zou U zo vriendelijk willen zijn onderstaand bericht via Uw clubblad aan Uw leden kenbaar te maken. Bij voorbaat onze dank daarvoor.

Op 27 Juni 2004 zal er op het plein voor de schouwburg van Winterswijk een grote Motorspektakeldag plaatsvinden.

De aanvang zal om 12.30 uur zijn, met trialdemo's, minibike races, motorkledingshow, stunts, stands en live muziek van de band Redford. Ook zal er een toerit zijn voor motoren van alle leeftijden uitgezet met bordjes zodat men tussen 13.00 en 17.00 uur op elk moment kan starten voor deze rit.

Bezoek en deelname aan deze dag en rit is dankzij sponsoring geheel gratis.

Met dank en groet, Marcel Esselink Wimax jubileum commissie.

## **REGGERIT 2004**

Als een van de mede-organisatoren van de Reggerit zou ik graag nog even wat willen schrijven over de enduro van 10 januari j.l.

Sinds dit jaar zijn er een aantal nieuwe gezichten gekomen in de enduro commissie Hans aan de Stegge, Jos Rutjes, Eric Pluimers en Marcel Vos. Met de eerste voorbereidingen zijn we in oktober begonnen. Zoals het bepalen van de route, contact met gemeente, bezoeken van boeren, en het bellen van de helpers. Dit met de nodige ondersteuning van voorgaande organisatie. (hiervoor hartelijk dank)

In alle vroegte kwamen de eerste helpers bij 't Kluphoes en de Kröl dit voor het parkeren, instrueren van de helpers. Tevens begonnen de eerste marshalls met het voorrijden van de route.

Nadat op zaterdag de eerste rijders waren gestart begon de politie met het opbouwen van de geluidsinstallatie (wel een beetje laat).

De enduro op zich is prima verlopen en er deden zich geen persoonlijke ongelukken voor en met het weer hadden we het erg getroffen. De rijders waren zeer tevreden over de route en de proeven.

De feestavond na de enduro was ook zeer geslaagd. Dit voor zowel de helpers als voor de optredende artiest (Erwin Veneman). Deze wist de sfeer er goed in te krijgen.

Na een rondgang met de pet bleek dat er een flink bedrag was opgehaald.

Op maandag morgen om 08.00 uur waren de eerste helpers weer aanwezig bij 't Kluphoes. Dit om alle rommel weer op te ruimen, bossen en wallen weer keurig in orde te maken. Zoals voorgaande jaren was ook de enduro-rijder René Stoops (uit Den Haag) weer aanwezig (grote klasse!!).

Graag zouden wij langs deze weg alle landeigenaren, helpers, sponsors, EHBO en de gemeente Wierden willen bedanken voor de geweldige inzet.

Enduro Commissie

## **DE VETERANEN- EN KLASSIEKER RIT, ZATERDAG 24 APRIL 2004**

Zoals bekend moge zijn, is de laatste zaterdag van april voor de Veteranen- en Klassiekerrit gereserveerd, dit jaar dus 24 april 2004. Deze happening trekt elk jaar een grote schare deelnemers en publiek, vanzelfsprekend want je ziet vele mooie, soms zeldzame exemplaren van roemruchte motoren van allerlei merken en soorten.

De berijders van deze oldtimers komen overal vandaan, uit België, Duitsland, maar er zijn in het verleden ook al deelnemers uit Schotland en Zwitserland geweest.

Al met al is het elk jaar weer een mooie happening die ook langs de route veel bekijks trekt.

Om alles in goede banen te leiden zijn, er vrijwilligers nodig: voor het uitzetten van de route, waarnemers, routebegeleiders, clubhuis-medewerkers, parkeerhulpen, manussen van alles, enzovoorts. Dus mensen, meld je aan als vrijwilliger. Je krijgt er zeker geen spijt van, het is elk jaar weer een prachtig evenement, goed voor de sociale contacten en je steunt de EMC, en daar hoor jij ook bij!!

Er is wat vernieuwing in de veteranen- en klassiekercommissie opgetreden, Harry Wolters heeft zich teruggetrokken en Arie Eeftink en Henk de Wilde zijn toegetreden. Je kunt je dus aanmelden als helper bij een van de onderstaande commissie leden:

Rudy Mensink, tel. 0547 - 381318 of e-mail [r44m@hetnet.nl](mailto:r44m@hetnet.nl)

Arie Eeftink, tel. 0546 - 573969 of e-mail [a.eeftink\[AT\]tiscali.nl](mailto:a.eeftink[AT]tiscali.nl)

Henk de Wilde tel. 0547 - 382118 of e-mail [h.d.wilde@home.nl](mailto:h.d.wilde@home.nl)

### **NIEUWE SPREEKWOORDEN EN GEZEGDES (DEEL 1)**

- \* Dit steekt er met kop en schotel bovenuit.
- \* Dat is er met de paplepel ingeslagen.
- \* Dat is niet tegen Dobermannsoren gezegd.
- \* Ik ben er helemaal infuus van.
- \* Hij kreeg een staande ovulatie.
- \* Laten we geen oude vissen uit de sloot halen.
- \* Ik erger me kostelijk.
- \* Ik sta helemaal triplex.
- \* De aandeelhouder wint.
- \* Laten we met een schone luijer beginnen.
- \* Dat is vechten tegen de bierkraan.
- \* Het escaleert helemaal uit de hand.
- \* Je brengt me helemaal van mijn abrikoos.
- \* Nou, dat doe je niet verdienstelijk.
- \* Het is het 1 of het 2.
- \* Pak je borst maar vast.
- \* Dat legt geen doden aan de zeik.
- \* Iemand dood maken met een blijde mus.
- \* Je moet een gegeven paard niet in de bek zeiken.
- \* Je kon een speld in een hooiberg horen vallen.
- \* Je bent nog niet zo'n kleine stommerik.
- \* Waar heeft dat nou voor nodig?
- \* Het maakt mij niet erg.
- \* Dat slaat nergens over.
- \* Och dat geeft toch niets uit.
- \* Dat helpt geen nut.
- \* Moet je zeggen wie het hoort.

## LEDENVERGADERING 28 JANUARI 2004

Om tien over acht werd de vergadering geopend door de voorzitter Rolf Blank. Op dat moment waren er maar liefst 32 leden aanwezig (inclusief het barpersoneel) en 8 bestuursleden.

Er waren dit jaar 4 bestuursleden aftredend waarvan er 2 herkiesbaar waren. Deze twee zijn zonder tegenstemmen herkozen.

De niet herkiesbare bestuursleden betroffen Hans Nijen en Bert Wolves. Deze zijn door de voorzitter bedankt voor alle jaren dat ze zich als bestuursleden hebben ingezet voor de EMC.

Gelukkig was er ook een EMC lid dat zich beschikbaar stelde voor de positie van penningmeester, namelijk Harold Roetgering (zie ook zijn eigen bijdrage hiervoor).

Zonder enige tegenstem is hij dan ook onmiddellijk als penningmeester geïnstalleerd.

Na het kort voorlezen van de notulen van de ledenvergadering van afgelopen jaar, zijn deze door de vergadering goedgekeurd.

De financiële resultaten van het afgelopen jaar werden deze avond voor de laatste maal door Bert Wolves doorgenomen. Tot zijn grote spijt kwam het resultaat over heel 2003 € 188 negatief uit. Dit is voornamelijk veroorzaakt door het feit dat er in 2003 geen enduro is geweest. Hierdoor zijn de advertentie inkomsten minder geweest en ook de baromzet van de dag zelf, verder zijn er nog enkele kleine eenmalige aanschaffingen geweest, zoals het hekwerk bij 't kluphoes en wat tuingereedschap.

De kascontrolecommissie heeft ook verslag gedaan van haar bevindingen. Men was heel tevreden met de financiële administratie, het was overzichtelijk en heel duidelijk. De opvolger van Bert Wolves wordt dan ook succes gewenst om het net zo te doen.

Tijdens de ledenvergadering is ook de toerkampioen gehuldigd door Gerard Lankamp. De winnaar van 2003 was de heer Geerling (zie foto)

Door de endurocommissie is nog even teruggeblikt op de enduro van januari 2004. Deze is perfect verlopen. De rijders waren heel tevreden en ook de beoordeling door de KNMV was uitstekend.

Al met al een geslaagde dag dus.

Na enkele algemene mededelingen en de rondvraag heeft de voorzitter de vergadering om iets over negen gesloten.

Mike Kuipers



## ENTERRUN 2004

Op het moment dat ik dit stukje schrijf bevinden we ons net op de grens tussen februari en maart 2004. Regelmatig een beetje vorst in de nachten, tot op dit moment nog geen strenge winteromstandigheden ervaren, maar ook nog geen echt voorjaarsgevoel. Toch zijn er al weer enkele zaken die op het voorjaar wijzen. In de natuur lopen bomen en struiken al weer wat uit. Een ander teken van voorjaar zijn de voorbereidingen voor de Enterrun. Die voorbereidingen zijn namelijk al weer in volle gang. Hoewel we met ons allen natuurlijk op een giga-ervaring kunnen bouwen zijn er elk jaar wel weer zaken die net even anders gaan verlopen dan het jaar ervoor. Dat houdt het ook levendig en boeiend. Ons grote doel blijft natuurlijk om als EMC een onvergetelijke dag aan te kunnen bieden aan mensen uit onze omgeving die lichamelijk of geestelijk niet alle dingen kunnen die wij als super vanzelfsprekend ervaren.

Dit jaar is er een wisseling in de samenstelling van de Enterrun commissie. Gerard Buis heeft zijn plaats overgedragen aan Hans aan de Stegge, je weet wel "n Helmus". We bedanken Gerard voor de vele jaren die hij meegewerkt heeft aan de voorbereidingen. We hopen dat je nog vele jaren je bijdrage kunt blijven leveren op de dagen van de komende Enterruns.

De Enterrun zal dit jaar overigens voor de 20<sup>e</sup> keer gehouden worden, ja u leest het goed, al weer voor de 20<sup>e</sup> keer! Ik ben eigenlijk wel benieuwd of dit 20 aaneengesloten jaren zijn geweest of dat er, om welke reden dan ook, jaren overgeslagen zijn. Zouden er ook zijspanrijders zijn die vele of wellicht al die keren aanwezig zijn geweest? Noem maar op, wat is er weer veel gebeurd in al die jaren.

Al met al hopen we ook dit jaar weer een geweldige Enterrun te hebben. Deze zal gehouden worden op zaterdag 15 mei, dit is de zaterdag voor Hemelvaart. Voor de verkeersbegeleiders al vast het volgende: het voorrijden zal niet op de zaterdag voor de Enterrun plaatshebben maar op een ander tijdstip. Jullie krijgen hier nog bericht over.

Wat doen we die dag? De meeste mensen zullen het weten maar toch even kort: we nodigen ca 40 zijspanrijders uit om 15 mei naar Enter te komen. Tevens nodigen we ca 35 gehandicapte mensen uit om de dag bij ons door te brengen. De gasten gaan dus in het zijspan en we gaan lekker toeren. Dat levert een mooie colonne van zijspancombinaties op die door ca 20 motorrijders non-stop door het Twentse landschap worden geloodst. In het middagprogramma zit altijd een verrassing. Voorbeelden van de laatste jaren zijn o.a. een bezoek aan Lucky&co, meerijden in een 4x4 auto op een crossbaan of iets dergelijks. Met goed weer, een prima humeur en onze geweldige sponsors beloofd het ook dit jaar weer een geweldige dag te worden.

Namens de Enterrun-commissie,  
Martin Rohaan.

### **Broem broem**

Jantje zit in de klas en zegt de hele tijd broem broem. Op een gegeven moment is de juf het zat en zegt: "Als je nog een keer broem broem zegt dan ga je op de gang." Even later zegt Jantje weer broem broem. "Jantje, ga maar naar de gang!", zegt de juf. "Sorry juf, maar mijn benzine is op."

### **Groen**

Er staan twee blondjes voor het verkeerslicht. Als het licht groen wordt, zegt het ene blondje: "Het is groen." Antwoordt de andere direct: "Een kikker!"



## SINTERKLAASFEEST 2003

Sinterklaas zit allang weer in Spanje nu iedereen dit leest maar goed, toch een verhaaltje over de Sint.

Dit jaar kwam de Sint weer eens op een heel andere manier dan op een motor. Want wat was het geval, geen zijspan waar de Sint in kon was er te vinden. Ook die ouwe schimmel was met geen stok vooruit te krijgen. Daarom had de Sint een local loonbedrijf benaderd voor het transport.

Uiteraard was deze wel te porren voor een ritje met een shovel en de pieten werden dan ook keurig op het dak van 't Kluphoes geparkeerd.

Nadat de hulpsint gevraagd was en de twee (niet herkenbare) hulppieteren ook hun jawoord hadden gegeven, was het tijd om de uitnodigingen te schrijven. Video's van voorgaande jaren bekeken om toch maar zoveel mogelijk kinderen te benaderen. 19 kinderen kwamen er deze dag dus op de motorclub. Twee weken voor de grote dag bleek de Sint ziek te zijn en werd er in alle ijl een tweede hulpsint ingeschakeld. Maar wat blijkt de Sint toch moeilijk te imiteren, want ook deze hulpsint annuleerde omdat hij door zijn rug was gegaan. Gelukkig bleek onze eerste Sint weer beter en kon hij alsnog voor Sint spelen. Tijdens het feest mochten alle kinderen bij Sint komen en werden de kinderen verhoord door Sint. Sommige vaders moesten daarbij ook naar voren komen en konden de roddels afkopen met het zingen van een sinterklaasliedje. Echt zangtalent zat hier niet tussen.

Dat de Sint alleen interesse had in de verhalen van de kinderen valt te betwijfelen, want tussen alle papieren in zaten dus de playboy en de catalogus van Pabo. Ik vraag mij toch wel af wat de Sint op zijn leeftijd met die blaadjes moet. Maar goed, de Sint was er wel blij mee.

Na afloop kregen alle kinderen een cadeautje en werden Sint en de zwarte pieten uitgezwaaid door alle kinderen.

Volgend jaar hoopt de Sint weer bij de motorclub te komen las ik in de kalender van 2004. Ik roep hierbij personen op om zich aan te melden als vrijwilliger om dit feest organiseren.

Organisatie:

Mark van de Riet

Henk Beverdam

Ik was blij. Mijn vriendin en ik waren al een jaar aan het daten, en toen besloten wij te gaan trouwen. Mijn ouders hielpen ons zo veel ze konden, mijn vrienden moedigden mij aan, en mijn vriendin? Ze was als een droom! Er was alleen een ding dat mij dwars zat, en dat was mijn schoonmoeder. Ze was een carrière-vrouw, slim, maar heb belangrijkste ze was erg mooi en sexy, en soms flirtte ze met mij, behoorlijk veel zelfs, en dan voelde ik me erg oncomfortabel. Op een dag, belde ze mij en vroeg mij te komen, om de uitnodigingen te checken. En dus ging ik er heen. Ze was alleen, en toen ik binnenkwam fluisterde ze tegen mij dat ik snel getrouwd zou zijn, en dat ze gevoelens en verlangens voor mij had die ze niet kon overwinnen. Maar voor ik ging trouwen en ik mij had gebonden met haar dochter, wou ze voor een keer de liefde met mij bedrijven. En wat kon ik zeggen? Ik was in een totale schok, en kon geen woord meer uitbrengen. En toen zei ze: "Ik ga naar de slaapkamer, en als je er klaar voor bent, kom dan naar me toe en neem me!" Ik keek alleen naar haar heerlijke achterkant toen zij naar boven ging. Ik stond daar nog een moment, en toen draaide ik mij om en liep naar de voordeur... Ik opende die, en stapte uit het huis. Daar stond haar man. En met tranen in zijn ogen knuffelde hij mij en zei: "Wij zijn er blij om, dat jij onze test doorstaan hebt, en naar buiten bent gestapt, we kunnen ons geen betere man wensen voor onze dochter. Welkom in de familie." Geleerde les: Laat altijd je condoms in de auto liggen!!!

# DARTTOURNOOI

**ZATERDAG 27 MAART IS ER WEER EEN DARTTOURNOOI.**

**DIT KEER ALLEEN VOOR LEDEN.**

**INSCHRIJFGELD IS € 2,50.**

**AANVANG IS OM 14:00 UUR.**

**KOMT ALLEMAAL !!!!!!!**

**OPGEVEN VIA ONDERSTAAND STROOKJE VÓÓR 21 MAART A.S.  
INLEVEREN BIJ 'T KLUBHOES OF AFGEVEN AAN / OPSTUREN NAAR:**

**MARK VAN DE RIET  
VOORMORS 35  
7468 HH ENTER**

**OPGAVE PER E-MAIL NAAR [markvdriet@hetnet.nl](mailto:markvdriet@hetnet.nl) KAN OOK.**

---

**Ja ik doe mee aan het darttoernooi op 27 maart 2004,**

**NAAM.....**

**ADRES.....**

**POSTCODE.....PLAATS.....**

**TELEFOON.....**

## KALENDER EMC 2004

DAG - DATUM	ACTIVITEIT	START
zondag 28 maart	Ganzenrit	9 tot 12 uur
woensdag 14 april	Avondritje	19.00 uur
zaterdag 24 april	Vetr.-Klassiekerrit	10.30 uur
woensdag 28 april	Avondritje	19.00 uur
6 t/m 9 mei	Duitsland	
zaterdag 15 mei	EnterRun	10.00 uur
woensdag 19 mei	Minitreffen	19.00 uur
8 t/m 11 juni	Avondvierdaagse	19.00 uur
zaterdag 19 juni	Familiedag	???
woensdag 30 juni	Avondritje	19.00 uur
zaterdag 03 juli	22e Klompenrit	9 tot 12 uur
zondag 04 juli	22e Klompenrit	9 tot 12 uur
woensdag 14 juli	Avondritje	19.00 uur
woensdag 28 juli	Avondritje	19.00 uur
woensdag 11 augustus	Avondritje	19.00 uur
woensdag 25 augustus	Minitreffen	19.00 uur
zaterdag 28 augustus	Demo Race	10:00 uur
woensdag 01 september	Avondritje	19.00 uur
woensdag 15 september	Avondritje	19.00 uur

Kosten toertochten:	Leden	Niet leden
Ganzenrit	€ 3,00	€ 5,00
Klompenrit	€ 3,00	€ 5,00
Zaterdagmidagrit	€ 2,00	€ 3,50
Minitreffen	€ 1,00	€ 2,00
Avondrit	€ 0,00	€ 0,00

