

E.M.C.-ALLERLEI

No. 1, maart 2003

BESTUUR:

Voorzitter:	R. Blank	Dorpsstraat 109	Enter	Tel:	0547-383373
Secretaris:	M. Kuipers	Dr.Stokkersstr. 31	Rijssen	Tel:	0548-518105
Penn.meester:	B. Wolves	Penningkruid 13	Nijverdal	Tel:	0548-617955
Leden:	A. Eeftink	Hooiland 171	Wierden	Tel:	0546-573969
	H. Wolters	Reggestraat 66	Enter	Tel:	0547-383072
	P. Kuipers	Voormors 87	Enter	Tel:	0547-382168
	A. Slagers	Dorpsstraat 97	Enter	Tel:	0547-384332
	A. van Nijen	Reggestraat 136	Enter	Tel:	0547-384215
	H. a/d. Stegge	Putman Cramerstraat 7	Enter	Tel:	0547-383110
	E. Pluimers	Disselsweg 4b	Enter	Tel:	0547-.....

LIDMAATSCHAP:	Minilid t/m 5jaar	EUR	3,50
	6 t/m 17 jaar	EUR	8,00
	vanaf 18 jaar	EUR	16,00
	vanaf 65 jaar	EUR	8,00
	Gezinslidmaatschap	EUR	22,50

Een gezinslidmaatschap omvat een echtpaar met eventueel minderjarige kinderen.

Het lidmaatschapsgeld is het hele jaar hetzelfde, het maakt niet uit wanneer je lid wordt. Word je na 1 september lid dan geldt de betaling voor het hele volgende jaar.

BANKRELATIE: Rabo-bank Enter rekening nr. 11.43.07.024

REDACTIE: H. Wolters, Reggestraat 66, 7468 EN Enter
 A. Eeftink, Hooiland 171, Wierden email adres: aeftink@worldonline.nl
 M. Kuipers, Dr. Stokkersstraat 31, 7462 AD Rijssen

E.M.C.-POSTADRES: Postbus 53,7468 ZH Enter

INTERNETSITE: www.entersemotorclub.com

OPENINGSTIJDEN Woensdag: 19.00 uur tot 22.30 uur Zaterdag:15.00 uur tot 19.00 uur

'T KLUPHOES: Krompatte 4, 7468 AS Enter Tel: 0547-382053

COMMISSIES E.M.C.

TOER:	G. Lankamp	0547-381711	G. Freriksen	0547-381484
	M. Wolves	0547-381287	B. Wolves	0548-617955
	A.J. Eeftink	0546-573969	H. Peddemors	0654-928411
	M. Rohaan	0547-381912		
BELGIË:	H.Wolters	0547-383072	G. Lankamp	0547-381711
	B. Maneschijn	06-51563529	G. Freriksen	0547-381484
ENDURO:	P. Kuipers	0547-382168	G. Buis	0547-383222
	W. Pluimers	0547-381152	J. Slagers	0547-383787
	A. van Nijen	0547-384215		
CROSS:	P. Kuipers	0547-382168	J. Slagers	0547-383787
	A. Slagers	0547-384332	A. Kamphuis	0547-382593
TRIAL:	E. Wolterink	0547-384042	A. Kuipers	0547-383260

VETERANEN en R. Mensink 0547-381318 H. Wolters 0547-383072

KLASSIEKERS: A. Slaghekke 0547-383308

ENTERRUN: G.Lankamp 0547-381711 W.J. Pieterse 053-5364870

A. Kuipers 0547-383260 G. Buis 0547-383222

M. Rohaan 0547-381912 R. Blank 0547-383373

BEHEER KLUPHOES: db H.van Nijen 0547-384215 db G. Freriksen 0547-381484

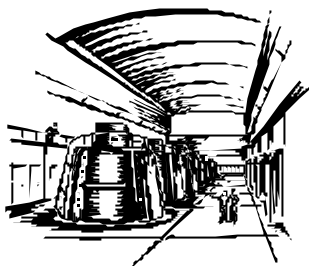
db M. v.d. Riet 0547-385443

VAN DE REDACTIE

Het eerste nummer van EMC-Allerlei is alweer uit. Het lijkt wel of de tijd vliegt. Ondanks dat we als redactie dit keer niet bedolven werden onder een vracht kopij valt er toch weer wat te lezen. De afgelopen periode was ook een rustige voor de motorclub, geen toerritten of enduro's, het bleef bij sterke verhalen aan de bar in ons Kluphoes.



Is er dan helemaal niks gebeurt, dat nou ook weer niet. Onze adverteerders in EMC-Allerlei staan er, op een na, allemaal weer in dit jaar 2003. Het bedelen om dit soort zaken is niet het leukste werk. Hulde aan de ondernemers die ons toch weer ondersteunen, dit geldt natuurlijk ook voor die ondernemers die nu niet meer adverteren in ons blad maar dit wel altijd mensen zijn wij nog steeds erkentelijk. Hierbij dat we ook regelmatig achter de schermen door de voortgeholpen worden. Bijvoorbeeld, de kachel het begin een bron van ergernis, regelmatig en ondanks dat alle verwarmingsmonteurs in en dit euvel te verhelpen, hij bleef kuren houden. Dit liepen ook het risico dat de zaak kapot zou vriezen bij een strenge vorstperiode en er een paar dagen niemand in 't Kluphoes komt. Via sponsoring van de Twentsche Energie Service, alias Ben Slaghekke, hebben wij voor zeer gunstige condities een fonkelnieuwe Nefit verwarmingsketel kunnen aanschaffen. Hij moet nog aangesloten worden, maar ook dat zal wel lukken.



Voor de komende periode staat er weer van alles op het programma, Ganzenrit, klassiekers en verteranenrit, weekend Duitsland, Enterrun en overige ritjes, dus we verwachten voor de volgende EMC-Allerlei wel zeer veel kopij. In dit blad staat een artikeltje over wat er allemaal aan komt, maar ondertussen blijkt ook nog dat er een extra darttoernooi georganiseerd wordt op 29 maart en dat er ook nog een voortgezette rijopleiding voor EMC-ers bijkomt. De speedtrial is helaas komen te vervallen.

REMINDERS

Heb u ook iets wat geplaatst moet worden (zonder commerciële doeleinden)?
Lever dan uw copy in bij de redactie. Het liefst een e-mail met de tekst gemaakt in Word.

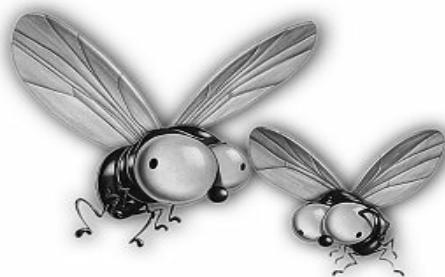
**COPY VOOR DE VOLGENDE EMC-ALLERLEI
INLEVEREN VOOR
20 mei 2003
BIJ DE REDACTIE**



INHOUDSOPGAVE

Voorwoord van de Voorzitter	4
Darttoernooi	6
Van de Toercommissie	7
Historie van het merk BWM	10
Van de penningmeester	12
Internationale formule 1 en motorsport kalender	13
Waarom? (2)	17
Landelijke motordagen	18
Kleurplaat	19
Activiteitenkalender EMC 2003	20
Gezinsuitbreiding	20

HOE ONTDEK JE HET GESLACHT VAN EEN Vlieg ?



Een vrouw komt in de keuken
en ziet haar man met een vliegenmepper.

"Wat doe je ?"

Hij antwoord "Ik jaag op vliegen..."

"En heb je er al gedood ? "

"Ja, 3 mannetjes, en 2 vrouwtjes,"

Verbaasd vraagt ze, "Hoe herken je mannetjes en vrouwtjes uit elkaar?"

Hij antwoord, "3 zaten er op het bierflesje, 2 op de telefoon!"

VOORWOORD VAN DE VOORZITTER

Begin maart 2003: Langzamerhand ontwakten de toerrijders uit hun winterslaap. De motoren worden uit het vet gehaald en de weersomstandigheden hebben al een flink aantal malen geleid tot verwoede pogingen de duurzaamheid van zowel asfalt als rubber te testen. Niet alleen de toerrijders ontwakten; na een wel heel kort slaapje zijn de enduro rijders ook al met hun nieuwe seizoen begonnen. De gemeentelijke herindeling van Rijssen en Holten heeft achteraf gezien toch ook zijn voordelen: een mooie nieuwe lange route met evenzo mooie proeven (goed voorbeeld doet volgen) door ons mooie Twentse landschap.

Hopelijk komt aan al dit romantische ontwakten geen abrupt eind: een aantal vroege vogels zijn er als de kippen bij om het humeur van menig toerfreak klassiek te verpesten. Hopelijk blijft het MKZ drama ons dit jaar bespaard. Niet alleen het kip en het ei verhaal dreigt roet in het eten te gooien: wat te denken van de oorlogsdreiging van Irak. Als er oorlog komt zullen de benzineprijzen fors stijgen en moeten we zo



langzamerhand overschakelen op het rijden op alcohol (in de kantine verkrijgbaar voor €0,85 per glas).

Als ik bovenstaande nog eens rustig doorlees krijg ik in een keer het gevoel van een déjà-vu: terugbladerend in een aantal clubbladen kom ik een voorwoord tegen met de relatie tussen de gekke koeienziekte en het politiek handelen en denken van onze wereldleiders. Binnenkort zal blijken of Bush, Chirac of Saddam haantje de voorste is. De verliezers krijgen er ongetwijfeld de pest in en zullen elkaar aansteken. Zo zie je maar weer dat ook wereldse problemen zich vanzelf oplossen.

Weer terug naar belangrijkere zaken: we hebben de jaarlijkse ledenvergadering weer achter de rug, waarop iedereen kennis kon nemen van het reilen en zeilen van de EMC. Op zich zeer positief, al hoewel ik na afloop af en toe het woord boring hoorde. Eenmaal thuis heb ik het nog even snel opgezocht in een woordenboek. Gelukkig betekent het kort, bondig en slagvaardig. Ik was heel even bang dat het iets anders was.

Tijdens de jaarvergadering is ook de toerkalender aan bod geweest en het belooft weer een druk toerseizoen te worden met heel binnenkort (eind maart) al de Ganzenrit. Ik hoop dat we geen problemen met de naam krijgen, want anders is er die dag geen kip op de weg. Op korte termijn (begin mei) staat ook het Harz-weekend voor de deur, wat hopelijk weer een ouderwets gezellig en vooral zonnig evenement wordt. Kortom: voldoende leven in de brouwerij (stille hint voor kantinebezoek).

In herinnering:

Helaas hebben we recentelijk afscheid moeten nemen van twee clubleden. Allereerst overleed Jo Slag. De meeste EMC'ers kenden Jo als een sympathieke en aardige man die niet alleen gezelligheid bracht, maar ook een actieve bijdrage leverde in onze club en het kluphoes. We zullen zijn vertrouwde gezicht op de zaterdagmiddag zeker missen. Ook moesten we afscheid nemen van Hennie Spengelink (Hennie van Pot) die bij regelmaat op eigen karakteristieke wijze de EMC bezocht. We beseffen dat het voor de familie en andere nabestaanden moeilijk zal zijn dit verlies te dragen en te verwerken en wensen hun daarbij alle sterkte.

Rolf Blank

DARTTOURNOOI

NA HET GRANDIOZE SUCCES VAN VORIG JAAR WORDT ER OOK DIT JAAR WEER EEN DART-TOURNOOI GEORGANISEERD.

ZATERDAG 29 MAART WORDT HET GEHOUDEN.

AANVANG: 13:30 UUR

HET MAXIMUM AANTAL DEELNEMERS IS 40 DUS SCHRIJF JE SNEL IN. DAT KAN IN HET KLUBHOES OF VIA MAIL NAAR: markvdriet@hetnet.nl

HET INSCHRIJFGELD IS €2,=

SCHRIJF JE IN VOOR 22 MAART !!!!!!!

TOT ZIENS OP 29 MAART



P.S. OOK NIET DARTERS ZIJN DEZE DAG NATUURLIJK VAN HARTE WELKOM.

VAN DE TOERCOMMISSIE

Het betere motorweer is weer in aantocht en heeft zich zelfs al meerdere dagen laten zien. Het zout is van de straat verdwenen, de zon schijnt meer, de dagen worden langer en zeker zo belangrijk, de temperatuur gaat omhoog. Kortom het wordt weer aangenaam om 's avonds of in het weekend het stalen ros te bestijgen en je weer eens lekker uit te leven. Houdt echter wel rekening met het steeds maar groeiende aantal flitspalen en verdekt opgestelde snelheidscontroleurs.

Zoals je al op de EMC KALENDER 2003, in het laatste nummer van EMC-Allerlei, hebt kunnen zien, staat er op toergebied dit jaar van alles te gebeuren. Iedereen kan aan z'n trekken komen wat dat betreft. Om me te beperken tot dit voorjaar, wil ik een aantal ritten en evenementen er even uitlichten.

Voor de EMC gaat het toerseizoen echt van start op **zondag 23 maart** met de **5° Ganzenrit**. Deze gegarandeerd mooie toertocht met een lengte van circa 200 kilometer is dit keer uitgezet door niet minder dan Gerard Lankamp. Deze veteraan onder de EMC'ers weet altijd alle ingrediënten voor een schitterende toertocht op één dag en in één rit bij elkaar te krijgen.

Dus deze rit rijden is echt een "must" en voor de prijs van 3 EURO (voor leden) hoef je het niet te laten. Inschrijven en starten kan van 09.00 tot 12.00 uur in 't Kluphoes.

Eind maart gaat de zomertijd weer in en een paar weken later is het dan 's avonds tot een uur of acht à negen licht. Tijd om eens per veertien dagen op de woensdagavond, na werktijd (en een hapje eten), van start te gaan met onze Avondritjes. De eerste **Woensdagavondrit** van 2003 is op **16 april**. Dit seizoen zijn er in totaal acht Woensdagavondritjes, waaraan de deelname (voor leden) gratis is. Voor al deze ritten met een lengte van 80 tot 100 kilometer hebben zich vrijwilligers aangeboden om een mooie rit uit te zetten. Bij deze al vast bedankt voor de inzet.

Tussen 19.00 en 19.15 uur wordt er gestart. Het is de bedoeling dat er, afhankelijk van de opkomst, in verschillende groepen wordt gestart, waarbij de "snellere jongens" als eerste vertrekken en de motorrijders die wat meer van de omgeving willen genieten of om een andere reden niet zo vlot kunnen, willen of durven te rijden (nieuwe motor inrijden, nog niet zo ervaren, enz) als laatste. Mocht je vragen hebben: er is altijd iemand van de Toercommissie aanwezig.

De oudjes doen het nog best is een bekend gezegde. Of dat inderdaad zo is kun je met eigen ogen gaan aanschouwen op zaterdag **26 april**, want dan is de jaarlijks terugkerende **Veteranen en Klassiekerrit**. Van oud tot zeeer oud "spul" rijdt dan door het Twentse landschap met start en finish bij 't Kluphoes. Zeer zeker de moeite waard om te gaan kijken (beter nog, geef je op als helper).

Als klap op de vuurpijl Duitsland. Door al jaren naar Duitsland de mannen op de Vorig jaar is de Harz jaar is voor minimaal een geslaagd evenement. Ik mag verschuldigde kosten heeft



volgt van **1 tot en met 4 mei** het motorweekend naar de **Harz** in sommigen nog steeds België-weekend genoemd, omdat we na te zijn gegaan ooit in België zijn begonnen. Daar konden ook motorfietsen met noppenbanden zich uitleven. letterlijk (voor een gedeelte) in het water gevallen, maar dit week mooi weer besteld, dus het is bij voorbaat al een aannemen dat iedereen zich inmiddels heeft opgegeven en de overgemaakt op de rekening van de EMC.

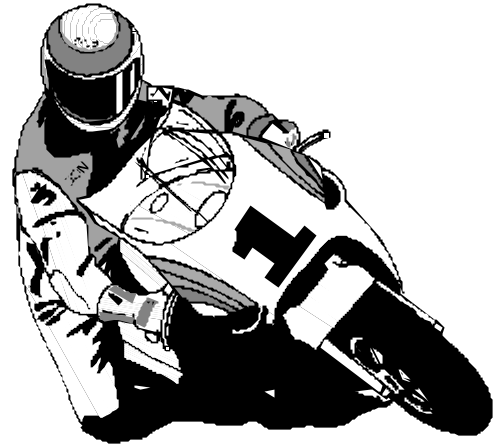
Ook een avondrit, maar niet gratis, is het **Minitreff** op **woensdagavond 14 mei** Voor slechts 2 EURO kun je dit maal genieten van een professioneel uitgezette rit door Martin Rohaan.

Last but not least, wil ik de traditionele **Avondvierdaagse** onder de aandacht brengen. De Avondvierdaagse wordt van dinsdag **10 tot en met vrijdag 13 juni** verreden. Elke avond wordt er om 19.00 uur gestart. De finish is in een andere plaats bij een andere motorclub. Waar 's avonds gefinished is, wordt de volgende dag weer gestart. Dit evenement wordt door een viertal motorclubs uit de buurt gezamenlijk georganiseerd, waarbij elke club een route voor zijn rekening neemt. Kwaliteit van de routes en rijplezier zijn verzekerd, dus noteer de data maar al vast op de keukenkalender.

Tot ziens in 't Kluphoes of bij een van de evenementen en alvast een fijn toerseizoen!

Namens de Toercommissie,

Arie Eeftink



HISTORIE VAN HET MERK BMW

Omdat de klassiekerrit er weer aan zit te komen, waar altijd veel BMW's aan meedoen, en er toch heel wat BMW's, door sommigen trekkers genoemd, in de club aanwezig zijn dit keer een stukje over de historie van dit, voorheen, Bayerische motormerk.

Op 21 juli 1917 werden de Rapp-Motorenwerke omgedoopt tot Bayerische Motoren Werke GmbH. Tijdens de oorlog groeit de aanvankelijk kleine onderneming snel. Pal naast de luchthaven van München Oberwiesefeld verrijst een grote, op de groei berekende, fabriek waar tot 1918 motorblokken voor militaire vliegtuigen worden gebouwd. Vijf jaar later in 1922 neemt Bayerische Motoren Werke GmbH, de reeds op 7 maart 1916 opgerichte Bayerische Flugzeug-Werke (BFW) over. Deze onderneming had reeds de Otto-Werke overgenomen. Door deze gang van zaken beschouwt BMW de oprichtingsdatum van de BFW, dus 7 maart 1916, als haar eigen oprichtingsdatum van het merk BMW. Raar maar waar.

De eerste BMW motorfiets, de R32, die in 1922 letterlijk vanaf een blanco vel tekenpapier werd ontwikkeld, zorgt in 1923 bij zijn première op de tentoonstelling in Berlijn voor een sensatie. Hoofdontwerper Max Friz had de boxermotor dwars in een dubbel buisframe ingebouwd voor een betere luchtkoeling; het vermogen werd via een cardanas overgebracht op het achterwiel - een principe dat tot op heden nog steeds in veel BMW motorfietsen wordt toegepast.

De eerste BMW motorfiets is nog niet eens officieel geïntroduceerd als zijn constructeur Max Friz er persoonlijk mee aan een toertocht door de Beierse Alpen deelneemt. Volgens BMW-site is dit de eerste BMW overwinning. Zou deze 'toer-overwinning' de reden zijn dat BMW's nog steeds zo populair zijn onder vooral toerrijders?

De tot nu toe onvoldoende geveerde motorfietsen winnen ondertussen aan comfort. De R 12 en de R 17 komen in 1935 met 's werelds eerste, hydraulisch gedempte, telescopische voorvork op de markt. Deze reduceert niet alleen stoten als gevolg van oneffenheden in het wegdek, maar houdt de motorfiets tegelijk beter op de weg, waardoor de veiligheid aanzienlijk toeneemt. Het mag opvallend genoemd worden dat heden ten dage praktisch alle motorfietsfabrikanten nog steeds gebruik maken van een hydraulisch gedempte telescoop voorvork behalve BMW zelf, die vanaf 1993 gebruik maakt van een telescoopvork met aparte hydraulische demper, door BMW tele-lever genoemd. In hetzelfde jaar van de uitvinding van de telescoopvoorvork worden voor het eerst meer dan 10.000 BMW motorfietsen gebouwd.

Ook op sportief gebied deed BMW vroeger goed mee. In 1929 vestigt Ernst Henne met 216 km/h een wereldrecord voor motorfietsen. In 1930 gaat hij er met 221,539 km/h nog eens ruim overheen. In de competitie met Engelse en Italiaanse coureurs lukt het hem steeds weer nieuwe records te rijden. In 1937 zet hij met een 108 pk machine de kroon op zijn werk: het record van 27 november 1937 van maar liefst 279,5 km/h houdt 14 jaar stand.

Ex-politieagent Georg "Schorsch" Meier was met zijn 55 pk sterke, slechts 138 kg wegende compressor BMW voorpagina-nieuws. Als eerste buitenlander wint hij op een niet-Engelse motorfiets in 1939 de legendarische "Senior Tourist Trophy" van het eiland Man: 430 km en meer dan 200 bochten.

De equipe Wilhelm Noll/Fritz Cron scoort voor BMW de eerste wereldtitel in de wegrace zijspanklasse. De overmacht van BMW zijspancombinaties was onomstreden tot 1974, er werd

19 keer het Wereldkampioenschap Coureurs behaald en het Merken Kampioenschap Merken liefst 20 keer.

In de zomer van 1947 liggen de bouwtekeningen voor de eerste naoorlogse BMW motorfiets klaar en vlak voor kerstmis 1948 wordt de eerste R 24, een staande 250 cc eenpitter, met cardanaandrijving, onder de werknemers verloot. Het eerste seriemodel vindt gretig aftrek op een markt die zeer heeft geleden onder de oorlog en de naoorlogse tijd. Al in 1950 wordt achttien procent van de BMW motorfietsen geëxporteerd.

In de 50er jaren baart de toestand van de onderneming steeds meer zorgen. Eind 1959 doet Daimler-Benz BMW een aantal voorstellen om op korte termijn tot sanering te komen, maar op de algemene vergadering van 9 december wijzen de kleine aandeelhouders en de bedrijfsleiding de voorstellen af. BMW's wil om te overleven en zijn vertrouwen in de BMW 700, een autootje, doen geldmagnaat Herbert Quandt besluiten zijn aandelenpakket uit te breiden. Na overbruggingskredieten van de regering wordt BMW in het jaar daarop onder leiding van Quandt gesaneerd, en de zaak blijft draaien.

Van de motoren voor de openbare weg is er één model dat echt een 'snelle' reputatie had in zijn tijd. Van 1952 tot en met 1954 bouwt BMW een, voor die tijd, buitengewoon snelle productie-



motorfiets: de BMW R 68 met een topsnelheid van 160 km/h. Deze 600 cc-machiner met 35 pk, nu lachen we daarom, zet ook internationaal maatstaven voor topprestaties op motorfietsgebied voor die tijd. De bezitters van een R 68 vormden een exclusieve club, want er werden slechts 1.452 exemplaren verkocht, voor een prijs van nog geen 4.000 mark. Nou ja, in die dagen natuurlijk een enorm bedrag. Heden ten dage is een R 68 helemaal een verzamel object, Ferdie Ter Maat zijn vader schijnt er een te hebben!

Commercieel gezien gaat het ondertussen niet goed, er worden nog slechts 4.700 BMW motorfietsen verkocht, enige decennia na de

tweede wereld oorlog stijgt de welvaart en men koopt steeds vaker een auto i.p.v. een motor als vervoermiddel. Maar een 'comeback' kondigt zich aan. Precies op tijd, in 1969, heeft BMW een toonaangevend, nieuw modellenprogramma paraat: de /5-serie. Deze bestaat uit de R 50/5, de R60/5 en, met de R75/5, voor het eerst sinds 1945 ook een 750 cc-machiner. De motorfietsen worden geproduceerd in Berlijn-Spandau en leiden een ware revival van de motorfiets - ditmaal als vrijetijdsartikel - in.

60 jaar na de R 32 presenteert BMW op de Salon van Parijs in 1983 met de K 100-serie de eerste BMW viercilindermodellen. Een vloeistofgekoelde, 1-liter viercilindermotor met transmissie, cardanaandrijving en swingarm. Een aparte constructie want het blok ligt plat in de lengterichting, met de cylinders horizontaal, in het frame.

In 1993 verschijnt met de R 1100 RS een nieuwe boxer-generatie met, eindelijk, vierkleppentechniek, digitale motorelektronica en de reeds genoemde 'Telelever'-voorwielophanging. Het bleek dat de echte BMW fanaten gewoon een luchtgekoelde

tweecylinder boxer wilden, punt uit. Door alle high-tec zijn deze nieuwste 'Berliner Motor Werke' apparaten echter niet meer geschikt voor de zelf sleutelaar om aan te werken. Geen contactpuntjes of ouderwetse carburateurs die door een vakman afgesteld konden worden, maar de compjoeter moet het doen.

Heden ten dage zijn de meeste BMW modellen gebaseerd op dit moderne boxerblok, uitgezonderd de K1200GT en RS, die gebaseerd zijn op de K-serie en de 650 cc ééncylinders. Deze ééncylinders zijn eigenlijk geen echte BMW's, ze hebben een Rotax blok waarbij de carterdeksels voorzien zijn van een BMW logo. De cilinderkop van dit blok met vier kleppen is wel een BMW product, oorspronkelijk had dit blok n.l. 5 kleppen.

Heden ten dage is BMW niet meer echt actief op sportief gebied en heeft ook geen sportief imago. Toch worden nog regelmatig wegraces gewonnen met BMW's, in de BMW cup lukt dat meestal wel.

Hoewel BMW nog nooit een echte crossmotor gebouwd heeft, is wel af en toe deelgenomen aan Parijs-Dakar met een fabrieksteam de laatste 20 jaar. Met een slechts licht versterkte BMW R 80 G/S met 57 in plaats van 50 pk wint Hubert Auriol (F) de Rally Paris - Dakar 1981. In 1983 gaat Auriol opnieuw als eerste door de finish. De volgende twee overwinningen - 1984 en 1985 - in deze prestigieuze race zijn voor de ex-wereldkampioen motorcross Gaston Rahier (B). Daarnaast heeft Richard Saint(F) deze rally ook nog een paar keer gewonnen, maar deze overwinningen telt BMW, althans volgens hun internet-site, niet mee. Misschien omdat deze overwinningen met het Rotax blok zijn behaald?

Harry Wolters

VAN DE PENNINGMEESTER:

Zoals de laatste jaren gebruikelijk vindt de inning van de ledencontributie plaats in het begin van het jaar.

De contributie betalen kan op de volgende manieren.

- De verschuldigde contributie van diegenen die in het verleden een automatische machtiging hebben gegeven aan de EMC zal binnenkort van hun rekening worden afgeschreven.
- Diegenen die geen machtiging hebben afgegeven.
Heb je geen machtiging afgegeven dan wordt je verzocht het verschuldigde bedrag over te maken op **rabo-rekeningnummer 11.43.07.024** onder vermelding van je naam en adres. Het verschuldigde bedrag kun je voor in dit blad vinden.
- Heb je geen machtiging afgegeven, maar lijkt je dit wel handig voor de toekomst. Ga dan even naar 't-Kluphoes en vul een machtigingsformulier in. De contributie wordt dan vervolgens automatisch afgeschreven.

Ik kan het me niet voorstellen, maar mocht je geen lid meer willen zijn van de EMC, dan kun je het lidmaatschap schriftelijk opzeggen. De opzegging kun je sturen naar EMC, p.a. A.J. Wolves Penningkruid 13, 7443 ME Nijverdal.

INTERNATIONALE MOTORSPORT EN FORMULE 1 KALENDER 2003

<u>Datum</u>	<u>Grand Prix</u>	<u>WK Superbike</u>	<u>Europ.Kamp.</u>	<u>WK Endurance</u>	<u>ONK+Int.Autoraces/Fest.</u>	<u>Formule 1</u>
23-03						Sepang/Mal
30-03		Phillip Island/Aus				
06-04	Suzuka/J				Voorjaarsraces (motor) Assen	Interlagos/Bra
20-04						Imola/SM
21-04 (ma)					Paasraces (motoren) Assen	
27-04	Welkom/ZA	Sugo/J	Vallelunga/I		8 ^e Duits Autosport Fest. Assen	
30-04					13 ^e Landelijke Motordag (+1 mei)	
01-05					13e Landelijke Motordag Assen	
04-05				Imola/SM 200 Mijl	Int. Autoraces NAV Assen	Catalunya/E
11-05	Jerez/E				An American Sunday Assen	
					ONK wegraces Hengelo (Gld)	
18-05		Monza/I			24e Int. Ducati Clubrace Assen	A1-Ring/A
25-05	Le Mans/F		Hungaroring/H	TT Circuit Assen-200 mijl	ONK-races Assen+200 Mijl	
					6 ^e Japans Autofestival Assen	
29-05 (Hemel.v.)					Nat. Wegraces Eemshaven	
01-06		Oschersleben/D	Rijeka/Cro		Int. Autoraces RSG-NAV Assen	Monaco/M
					ONK Wegraces Eemshaven	
08-06	Mugello/I					Viva Italia Assen
09-06 (Pinkst.)						
15-06	Catalunya/E	Silverstone/GB		Brno/CZ-6 u	ONK wegraces Oss	Gilles Villeneuve/Cnd
22-06		Misano/SM			ONK wegraces Raalte	
28-06 (za)	Gauloises Dutch TT Assen		EK Assen/NL		Dutch TT + EK Assen	
29-06				Albacete/E-12 u		Nürburgring/EU/D
06-07						Magny Cours/F
13-07	Donington/GB	Laguna Seca/USA	Most/CZ		Int. Autoraces RSG-NAV Assen	
20-07				A1-Ring/A-6 u		Silverstone/GB
27-07	Sachsenring/D	Brands Hatch/GB			Truckstar Festival Assen	
03-08				Suzuka/J-8 u	Rizla+ Racing Day IV Assen	Hockenheim/D
10-08			Anderstorp/S			
17-08	Brno/CZ				British Classic Cars Assen	
24-08				Oschersleben/D-24 u		Hungaroring/H
31-08					ONK wegraces Tolbert	
07-09	Estoril/P	TT Circuit Assen/NL			WK Superbike Assen	
14-09						Monza/I
20-09 (za)	Jacarepagua/Rio				Race of the Champions Assen	
21-09					Dutch Truck GP Assen	Indianapolis/USA
28-09		Imola/I			ONK wegraces Francorchamps (B)	
05-10	Motegi/J		Braga/P	Vallelunga/I-200mijls		Suzuka/J
12-10	Sepang/Mal		Cartegena/E			
19-10	Phillip Island/Aus	Magny Cours/F				
02-11	Valencia/E					

De 5 geheimen van een vruchtbare relatie :

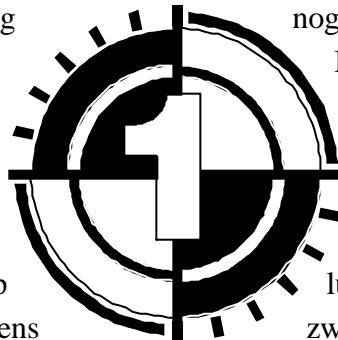
1. Het is belangrijk om een vrouw te vinden die meehelpt in de tuin, die af en toe eens kookt en die een goeie job heeft
2. Het is belangrijk om een vrouw te vinden die je aan het lachen brengt
3. Het is belangrijk om een vrouw te vinden op wie je kunt rekenen en die nooit liegt.
4. Het is belangrijk om een vrouw te vinden die goed is in bed en die ook graag met je naar bed wil.
5. Het is heel erg belangrijk dat deze vier vrouwen elkaar niet kennen.

WAAROM? (2)

Als ik mijn stukje “Waarom?” in ons clubblad teruglees (september 2002, red.), als voorbereiding op het schrijven van deel 2, besef ik weer dat het stellen van vragen eenvoudiger is dan het beantwoorden ervan.

Mijn stelling is dat de mens van nature niet zo geschikt is om motor te rijden en dat vrijwel alle antwoorden op mijn waarom's daar op terug te voeren zijn. Maar waarom zijn we dan niet geschikt voor onze sport? Rossi, Everts en nog een paar toppers met puur talent misschien uitgezonderd, maar ook die hebben veel training nodig gehad om de top te bereiken. Het antwoord ligt verborgen in de evolutieleer.

Als we de ontwikkeling van de mens beschouwen in de vorm van één jaar, kunnen we het volgende constateren; De aarde was op 1 januari woest en ledig, donkere kleuren, veel water, rotsen. In september verschenen de eerste zeemicroben, begin oktober de vissen en eind oktober kropen de waterplanten de kust op en begon de wereld groen te worden. In november komen de eerste kleine zoogdieren. Tegen kersttijd leven op aarde de grotere zoogdieren. Maar waar blijft de mens? Twee uur voor oudjaar is er de eerste verre voorvader van ons. De voorouder waar wij van afstammen is op de aarde aanwezig op 31 december 23 uur 58 minuten. De tijd tot nu dus nog geen 1,5 minuut, in deze vergelijking is deze 1,5 minuut dus 6000 jaar in werkelijkheid. In deze grote tijdspanse –om de vergelijking de motorfiets pas in de laatste seconde. leeft nog veel te kort om van nature - , die vaardigheden ontwikkeld te goed motor te kunnen rijden. Een een kip broedt eendeneieren uit. Bij de deze kuikens te water, hoewel moederkip gevaarlijke nat waarschuwt. Eendenkuikens vliegen. Alleen de perfectie kijken ze af, de natuurlijke aanleg is aanwezig, gevormd in duizenden jaren van eend zijn.



nog even voort te zetten- kwam
Met andere woorden, de mens
dus in zijn onderbewustzijn-
hebben die nodig zijn om
voorbeeld ter vergelijking:
eerste mogelijkheid gaan
luid en duidelijk voor het
zwemmen van nature, vogels

Maar de mens, en dan kom ik vanzelf op de beantwoording van de “waarom's” is nog niet zo ver. In ons onderbewustzijn is het gevaar dicht om ons heen, achter een struik, in een holte, roofdieren, slangen, daarom kijken we ook als we bang zijn of ons bedreigd voelen, vlak voor ons. Bij motorrijden is dat juist gevaarlijk, toch doen we het. De hoogste snelheid die we in ons innerlijk verankerd hebben, is die van hardlopen. De helling die we daarbij van nature aannemen is ongeveer 20 graden, zowel lopend, fietsend of bijv. op een paard en natuurlijk de motor. Moeten we een grotere helling aannemen, als combinatie van bochtenradius en snelheid, komen we in moeilijkheden, we remmen, komen aan de buitenkant van de bocht, verkrampen; verder onheil kunnen we ons zelf wel voorstellen. Slechts door intensief trainen, kunnen we ons het rijden met grotere hoeken eigen maken, het in ons onderbewustzijn vastleggen, ook in onverwachte situaties. We weten het wel -ons bewustzijn- maar dat werkt vele malen langzamer dan ons onderbewustzijn en dus zijn we te laat. Hetzelfde doet zich voor bij plotseling

opdoemende obstakels, het roofdier, we blijven er naar kijken, remmen en een botsing is vaak het gevolg. We hebben dat heel goed kunnen zien in de voorbeelden bij de lezing in het clubhuis over ongevallen dit voorjaar. Heel vaak is het weldegelijk mogelijk om uit te wijken, maar het gebeurt niet. Het roofdier zou ons volgen.

Nu nog een paar antwoorden op andere “waarom” vragen. Ik heb al genoeg de professor gespeeld. Iemand met hoogtevrees kan wel een goede vliegenier zijn omdat hij dan los van de grond is en in zijn onderbewustzijn alleen bang is voor het feit hoe zeer het pijn doet als je uit een boom valt.

De vraag over de stuuruitslag. We gebruiken op de binnenwegen een stuuruitslag tussen 0,5 en 0,8 graden. Op de snelweg nauwelijks meer dan 0,2 graden. Gaan we de snelweg af, we kennen de scherpe bochten in de afritten van de autobaan, blijven we beneden 2 graden. Alleen in heel scherpe hairpins met lage snelheid komen we tot 5 graden. Dat zijn aan de stuureinden uitslagen van 1 tot 2 duimbreedten.

Oh ja, waarom zijn de bananen krom? Bananen groeien in grote lange trossen. Onder invloed van het zonlicht nemen de cellen aan de buitenzijde sneller in grootte toe dan aan de binnenzijde van de banaan. De buitenzijde groeit dus in lengte meer. Als gevolg daarvan kromt de banaan zich van buiten naar binnen.

Wie lust er nog meer peultjes?

Professor Bas

LANDELIJKE MOTORDAG UITGEBREID NAAR 2 DAGEN!! *Koninginnedag (dinsdag 30 april) en de Dag van de Arbeid (woensdag 1 mei)*

Het kan tijdens de Landelijke Motordag(en)

Bijna 4 kilometer blinkend asfalt, snelle ronden en strakke lijnen, dat zijn ook in 2003 de ingrediënten voor de Landelijke Motordag. En ook dit jaar twee dagen motorplezier:

Voor de 12e maal organiseert het TT Circuit Assen de Landelijke Motordag, die vanwege de grote animo en op veler verzoek is uitgebreid tot een 2-tal dagen: namelijk op Koninginnedag (dinsdag 30 april) en de Dag van de Arbeid (woensdag 1 mei), die voor veel motorliefhebbers ook als vrije dag geldt. Een tweetal unieke circuitdagen voor motorrijdend Nederland. Tijdens dit motorfestijn voor de gewone motorrijders, wordt aan alle motorbezitters in Nederland de mogelijkheid geboden om met de eigen motorfiets op het vernieuwde snelle asfalt van het beroemde Grand Prix-circuit te rijden. Vernieuwd, want het TT Circuit Assen is deze afgelopen wintermaanden verbouwd.

Toerrijden of Sterrijden

Voor de eerste keer op Assen? Doe dan mee met het Toerrijden; 20 minuten de ideale lijnen rijden onder begeleiding van ervaren marshals. De meer ervaren circuitrijder kan ook kiezen voor Sterrijden.

Zet zelf een scherpe rondetijd neer op het snelste asfalt van Nederland. Van je snelste tijd krijg je een certificaat mee naar huis. Woensdag 30 april wordt gereden van 11.00 t/m 17.00 uur en op donderdag 1 mei van 09.00 t/m 17.30 uur.

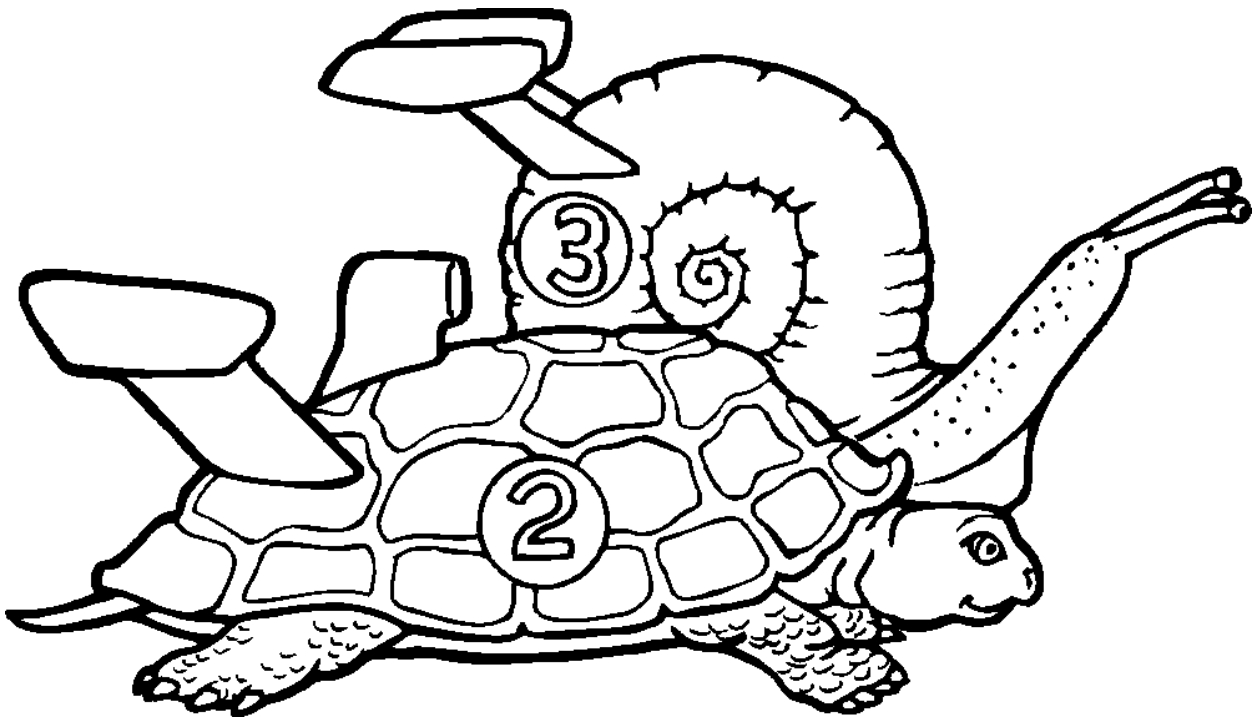
Geïnteresseerde motorrijders die zeker willen zijn van een startplaats kunnen een inschrijfformulier aanvragen bij het TT Circuit Assen of downloaden van website www.tt-assen.com. Motorrijders kunnen inschrijven voor één of méér sessies van 20 minuten Toerrijden op het TT Circuit Assen (kosten €25,- per 20 minuten) of één of meerdere keren 20 minuten Sterrijden met tijdopname (kosten €45,- per sessie). Wees er snel bij want de Koninginnedag loopt al heel erg vol, maar op donderdag 1 mei is er op dit moment nog voldoende plaats voor deelname! Overigens genieten houders van de Pole Position Pas van het TT Circuit Assen voorrang bij de inschrijving.

Tot ziens

Natuurlijk is iedereen van harte welkom. De toegang tot het TT Circuit Assen is tijdens de Landelijke Motordagen al sinds jaar en dag GRATIS en motorrijders kunnen hun favoriete tweewieler parkeren in het Grand Prix paddock, waar de KNMV, VRO, Advanced Driving School, Sony Playstation MotoGP2, diverse auto- en motorsportteams spectaculaire demonstraties verzorgen. Een mogelijkheid die je als motorfanaat gewoon niet mag missen. Tot ziens op de Landelijke Motordag(en), op Koninginnedag, dinsdag 30 april of woensdag 1 mei!

KLEURPLAAT

Voor de kleinste snelheidsduivels onder ons.



KALENDER EMC 2003

DAG	MAAND	ACTIVITEIT	START/BEGIN
Zondag	23 maart	6 ^e Ganzenrit	9 tot 12 uur
Woensdag	16 april	Avondritje	19:00 uur
Zaterdag	26 april	Veteranen- en klassiekerrit	Hele dag
Woensdag	30 april	Avondritje	19:00 uur
Donderdag t/m zondag	1 t/m 4 mei	Harz weekend Duitsland	
Woensdag	14 mei	Minitreffen	19:00 uur
Zaterdag	17 mei	Enterrun	Hele dag
Woensdag	28 mei	Avondritje	19:00 uur
Dinsdag t/m vrijdag	10 t/m 13 juni	Avondvierdaagse	19:00 uur
Zaterdag	14 juni	Familiedag en zaterdagmiddagrit	13:00 uur
Woensdag	25 juni	Avondritje	19:00 uur
Woensdag	25 juni	Gengelavond activiteit	18:00 uur
Zaterdag	5 juli	21 ^e Klompenrit	9 tot 12 uur
Zondag	6 juli	21 ^e Klompenrit	9 tot 12 uur
Woensdag	23 juli	Avondritje	19:00 uur
Woensdag	6 augustus	Avondritje	19:00 uur
Woensdag	20 augustus	Minitreffen	19:00 uur
Woensdag	3 september	Avondritje	19:00 uur
Vrijdag	5 september	Barbecue- en feestavond	20:00 uur
Zaterdag	13 september	Zaterdagmiddagrit	13:00 uur
Woensdag	17 september	Avondritje	19:00 uur

Kosten toertochten:	Leden	Niet leden
Ganzenrit	€3,00	€5,00
Klompenrit	€3,00	€5,00
Zaterdagmiddagrit	€2,00	€3,50
Minitreffen	€2,00	€2,00
Avondrit	€0,00	€0,00

GEZINS UITBREIDING

Wij feliciteren

Bert en Gerdien Wolves
met de geboorte van hun
zoon:

Albert Jan Willem
op 12-2-2003

